



# Mayores de 65 años al volante:

¿Peligro real o mito social?

fundación  
línea directa



**#mayoresalvolante**

Madrid, 26 de septiembre de 2016

# Índice

---

- 1. ¿Por qué este estudio?**
- 2. Principales resultados**
- 3. Contexto**
- 4. Mayores y accidentalidad: radiografía del accidente más común**
- 5. ¿Qué opinan los españoles sobre los conductores mayores?**
- 6. Pruebas psicotécnicas: ¿sirven realmente para algo?**
- 7. Recomendaciones**
- 8. Conclusiones**

---

# 1. ¿Por qué este estudio?

---



# 1.1 ¿Por qué este estudio?

---

- ➡ **Porque queremos ver si el envejecimiento de la población puede afectar a la seguridad vial.** En 2049, el 30% de la población española tendrá más de 65 años, por lo que, en el futuro, la política de seguridad en carretera tendrá que hacerse pensando en este colectivo.
- ➡ Porque queremos saber la **percepción social y la opinión de los automovilistas españoles** sobre este grupo de edad de conductores.
- ➡ Porque queremos saber si esa percepción **está justificada** en base a los **datos sobre accidentes e infracciones** disponibles o, si por el contrario, es un mito social.
- ➡ Queremos saber si los **controles sobre las aptitudes psicofísicas** de los conductores son efectivos, cómo son percibidos por los conductores y qué alternativas existen en otros países.

# 1.2 Metodología

## Para elaborar el estudio:

Base Estadística de Accidentes de la DGT, todos los grupos de edad. Años: 2009-2014

**104.147** conductores mayores de 65 años accidentados

Más de **1,8 Millones** de **Infracciones** de todos los grupos de edad

## Para realizar la encuesta:

**1.700** conductores entrevistados

Mayores de 18 años

**+/- 2,38%** error muestral

Además,

**500** pruebas psicotécnicas por grupo de edad, en 4 CRC



fundación  
línea directa



---

## 2. Principales resultados

---



## 2. Principales resultados

---

**Conductores con menos accidentalidad (4 veces menos)**

Mayores de 65 años

**x2,5**  
resto de conductores

**Tasa de Mortalidad**

**Hombre, en coche de más de 10 años, carretera convencional, salida de vía**

**Accidente más frecuente**

**7,7M**  
Conductores  
(29,5%)

**Perciben a los mayores de 65 años como "peligrosos"**

**4,4M**  
(17%)

**Retirarían el carné a sus familiares mayores de 65 años**

**60%**

**Considera los psicotécnicos "poco rigurosos"**

**72%**

**Partidarios de hacerles pruebas cada año**  
**fundación**  
linea directa 

---

## 3. Contexto

---

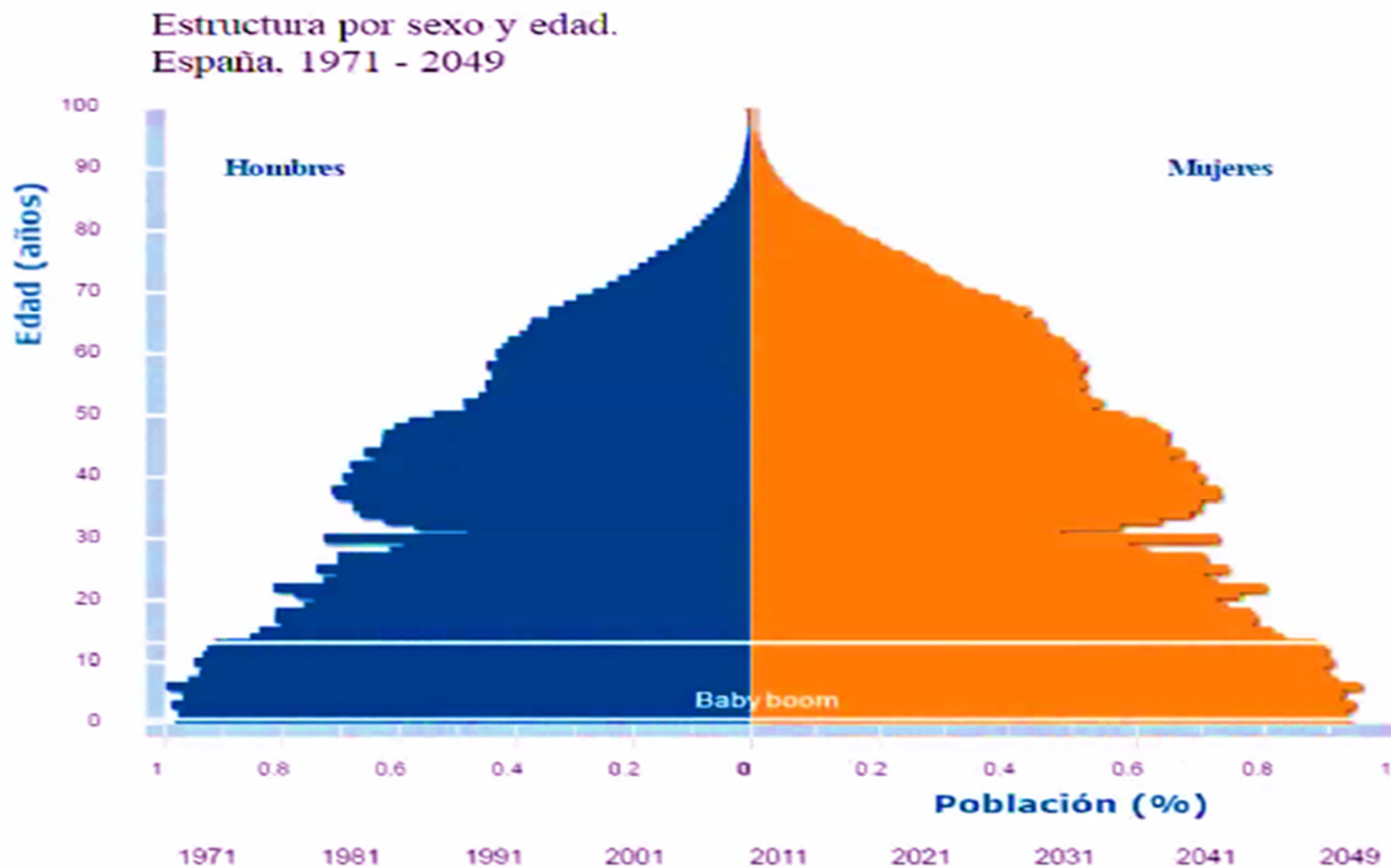




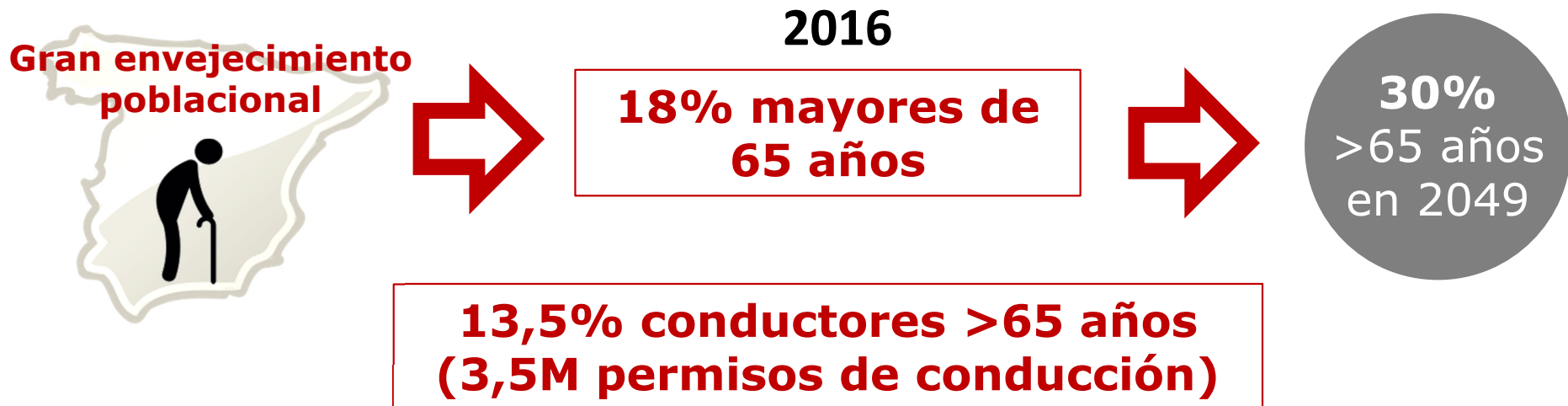
# 3.1 Los mayores en España

El cambio en la pirámide poblacional **española podría afectar a la seguridad vial...**

## Pirámide de población de España



# 3.1 Los mayores en España



## Consecuencias para la conducción...

### Capacidad visual:



- Descenso de la agudeza visual.
- Disminución del campo visual.
- Peor adaptación a la oscuridad.
- Sensibilidad al deslumbramiento.
- Enfermedades oculares.

### Audición:



- Dificultad en la detección de sirenas, coches de emergencia y claxon de otros vehículos.

### Cognitivo:



- Mayor lentitud en procesamiento de la información: menores reflejos.

**fundación**  
línea directa



---

## 4. Mayores y accidentalidad

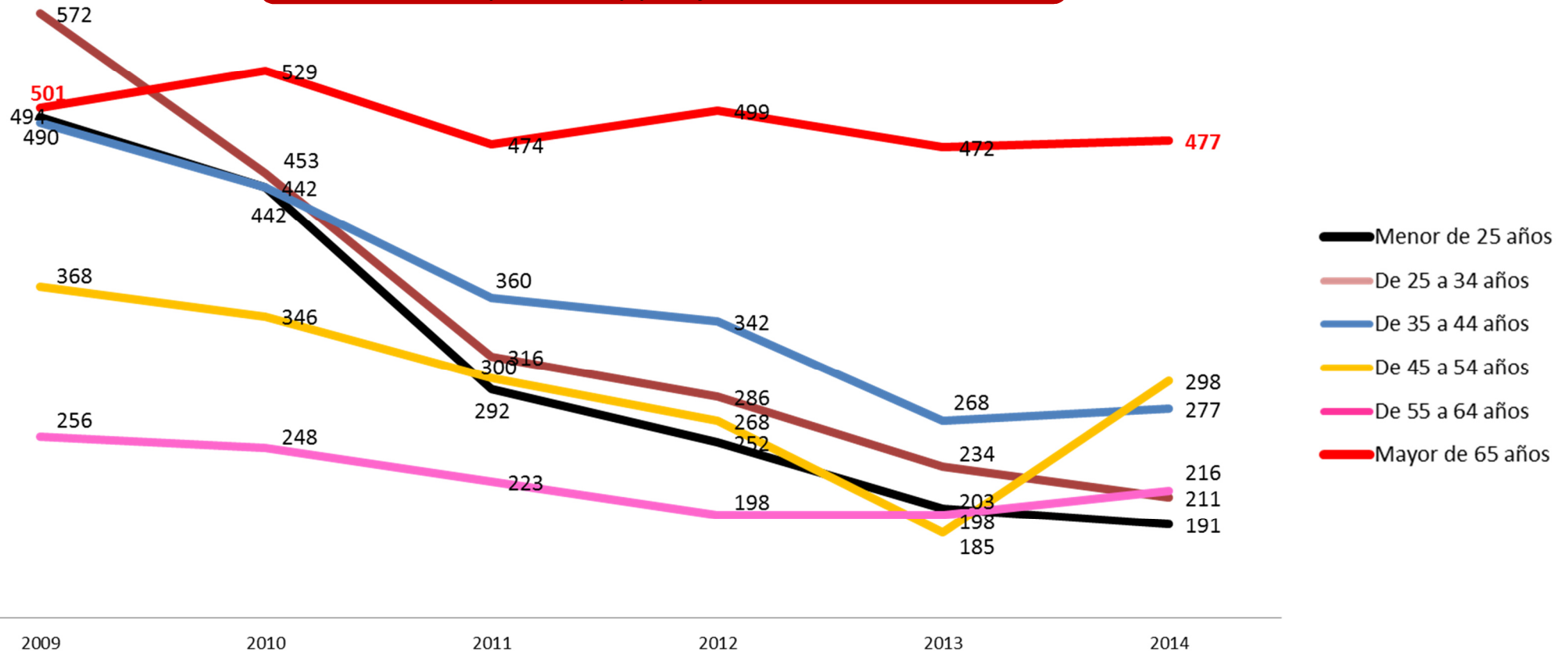
---



# 4.1 Mayores y accidentalidad

Si tenemos en cuenta todos los tipos de usuarios  
**(conductores, peatones y pasajeros),**  
**los mayores de 65 años mueren más que el resto...**

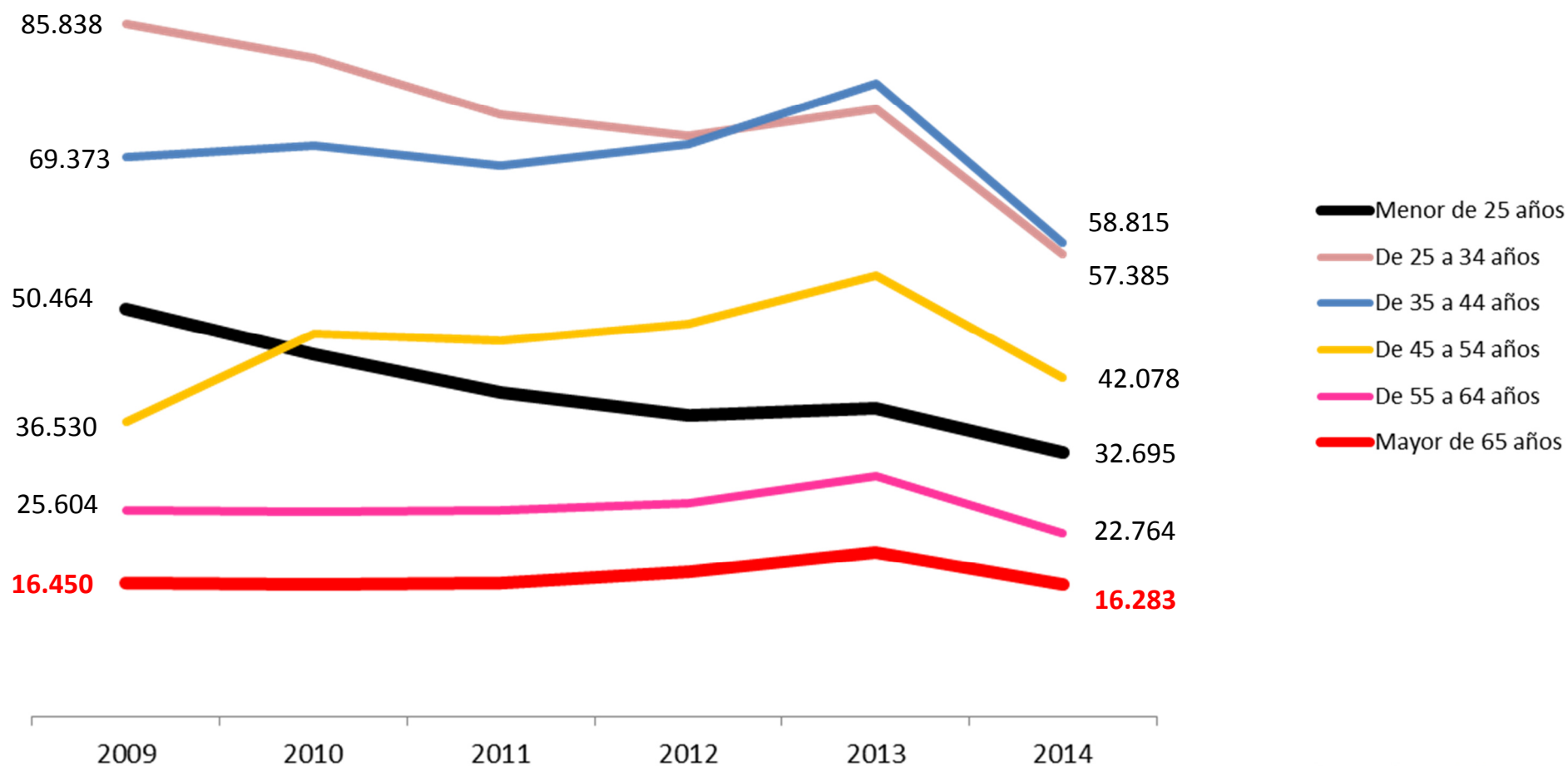
Fallecidos por grupos de edad, **todo tipo de usuarios:**  
conductores, peatones y pasajeros. **Valores absolutos.**



# 4.1 Mayores y accidentalidad

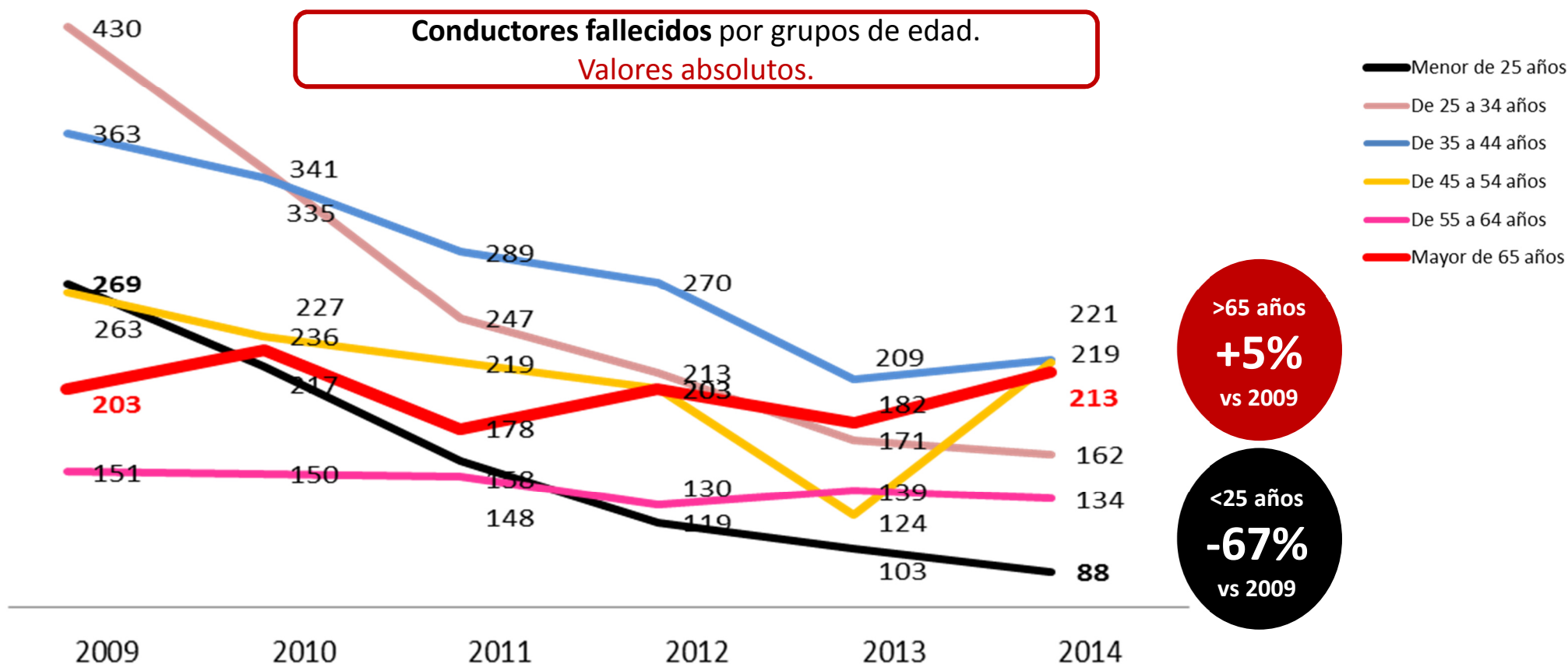
...pero si nos fijamos solo en los **conductores accidentados**, demuestran ser mejores.

Conductores accidentados por grupos de edad.  
Valores absolutos.



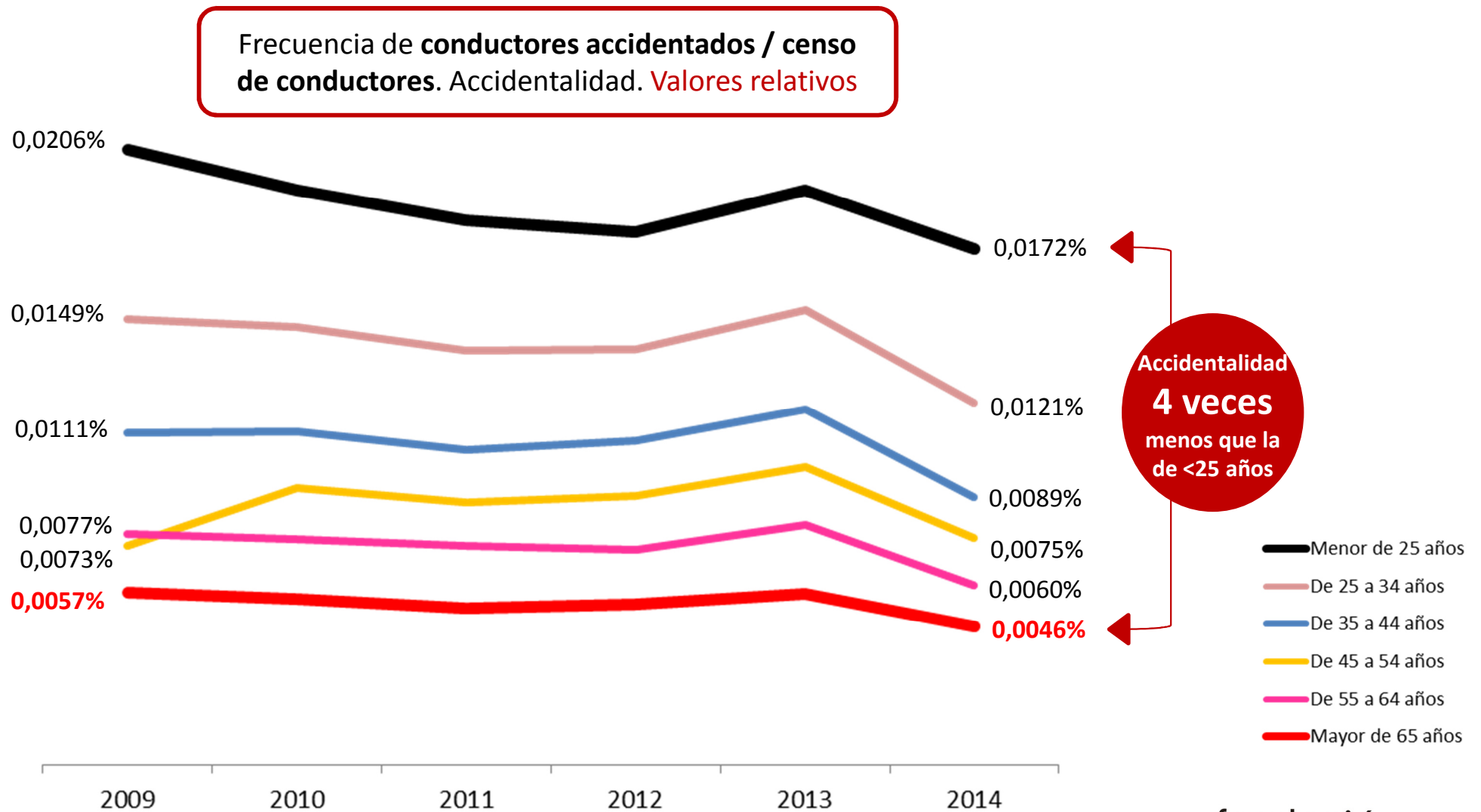
# 4.1 Mayores y accidentalidad

Sin embargo, la **mortalidad de los conductores >65 años** tiene peor evolución que otros grupos de edad.



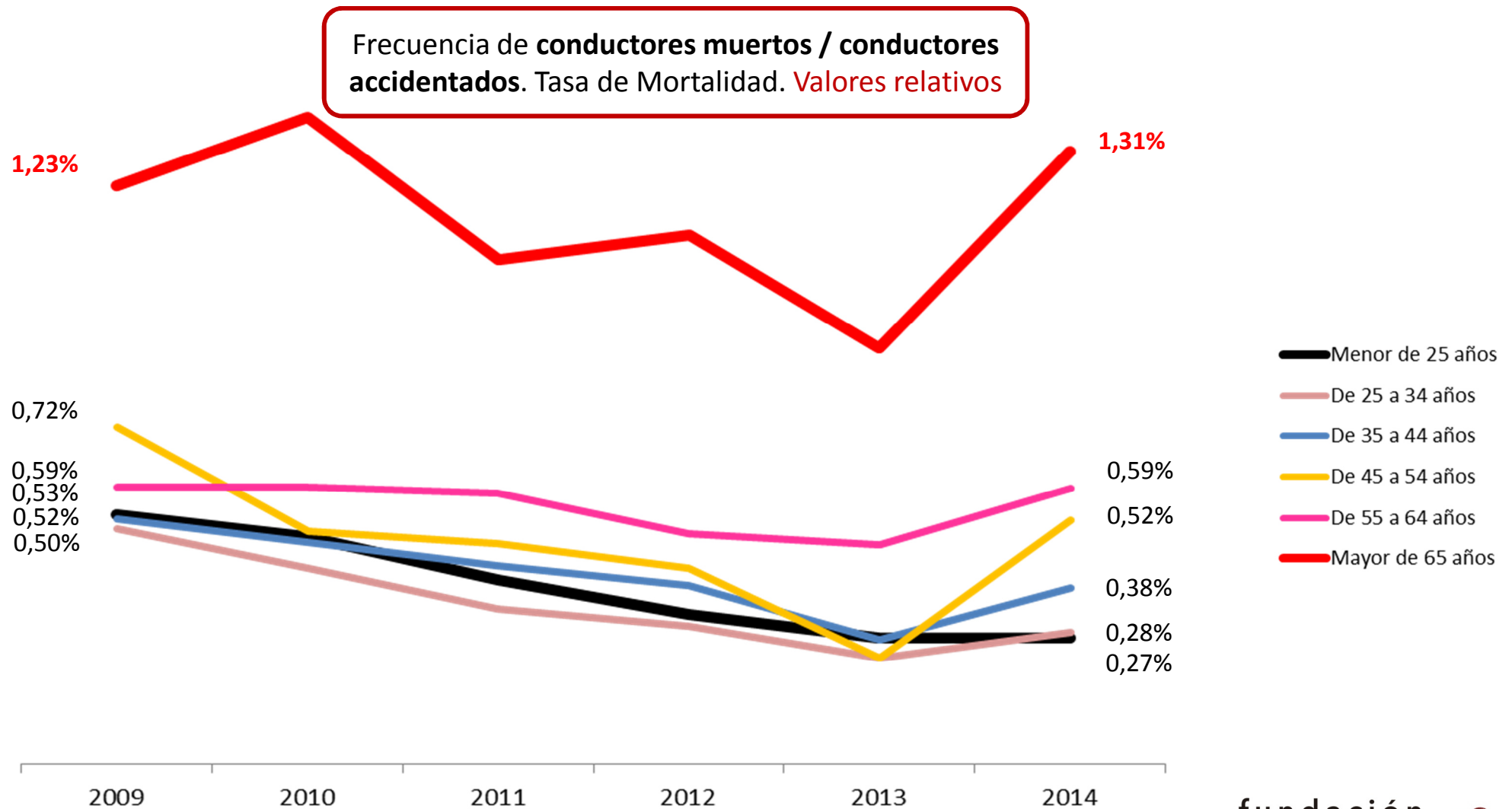
# 4.1 Mayores y accidentalidad

En términos relativos, los **conductores >65 años** tienen **una accidentalidad 4 veces menor** que el resto de los tramos de edad...



# 4.1 Mayores y accidentalidad

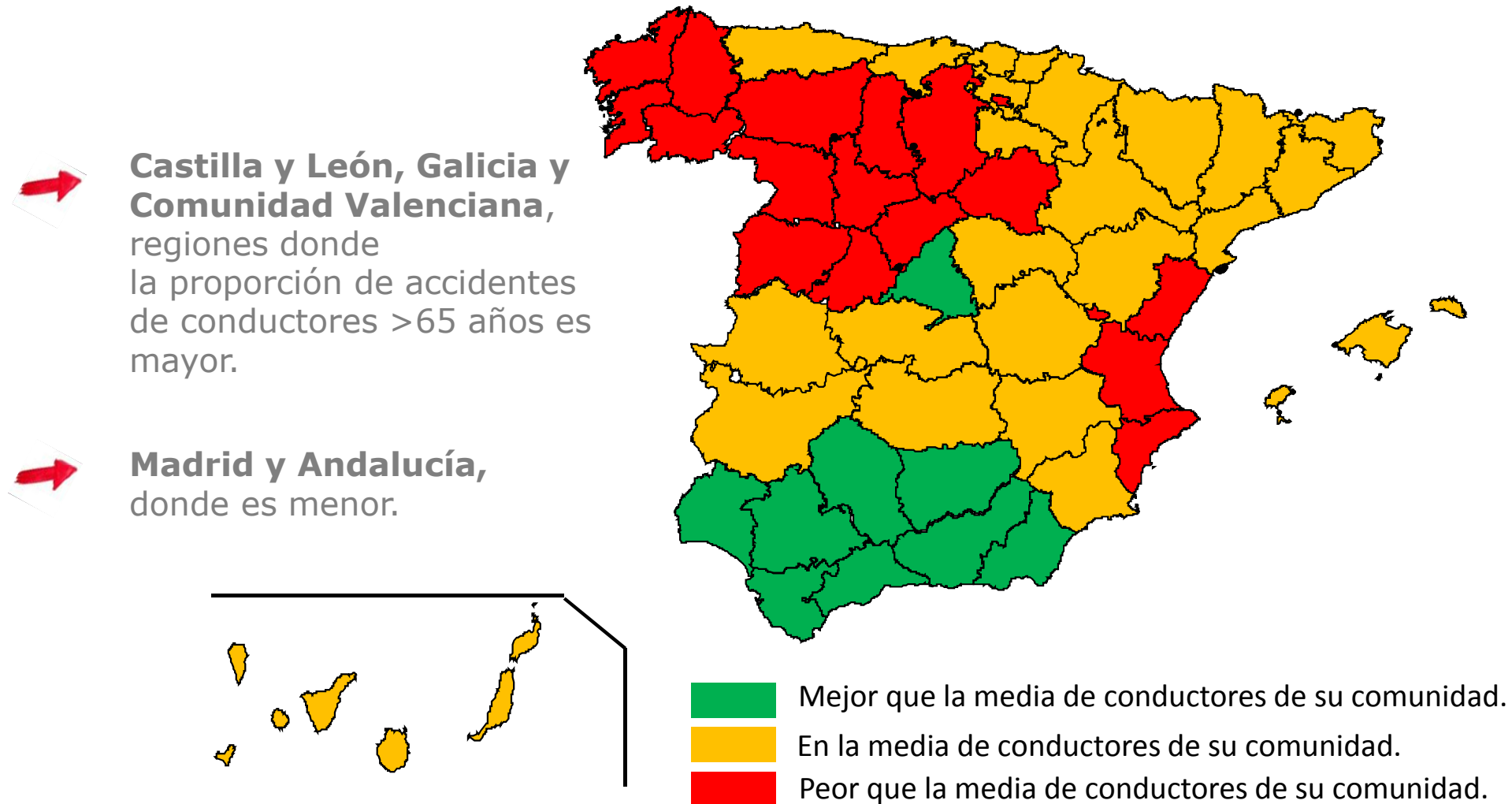
Sin embargo, en términos relativos, **su mortalidad es superior al resto** y repunta en el último año.





## 4.2 Mapa accidentalidad por CC.AA.

Comportamiento conductores >65 años vs total de conductores por CC.AA.



## 4.3 Radiografía del accidente

### Perfil del accidente con **conductor mayor de 65 años**



73,7% vehículos accidentados son turismos



Vías interurbanas (convencionales, de doble sentido)



Hombres: tienen el doble de accidentalidad relativizada que las mujeres



Día más accidentado: viernes



Coches más envejecidos (vehículos + de 10 años)



Mes más accidentado: julio



Salidas de vía, sobre todo.



Hora más accidentada: 10 a 14 h.



Intersecciones, incorporaciones y giros a la izquierda.



## 4.4 Top infracciones >65 años

---

### Infracciones más frecuentes como conductor:

-  **1** **Conducción distraída**
-  **2** **No respetar señales (STOP y ceda el paso)**
-  **3** **Saltarse las normas de prioridad**

### Infracciones más frecuentes como peatón:

-  **1** **Irrumpir en la vía inesperadamente**
-  **2** **Pasos de cebra**
-  **3** **No respetar los semáforos**

## 4.5 Ejemplos de imprudencias

---



Un conductor de **80 años** circula ocho kilómetros en **dirección contraria** tras acceder por error a la A-7 por un acceso no autorizado.



Un coche conduce muy despacio y dando bandazos hasta que **se sale de la vía y vuelca**. El conductor era un anciano de **71 años** que sufrió una indisposición.

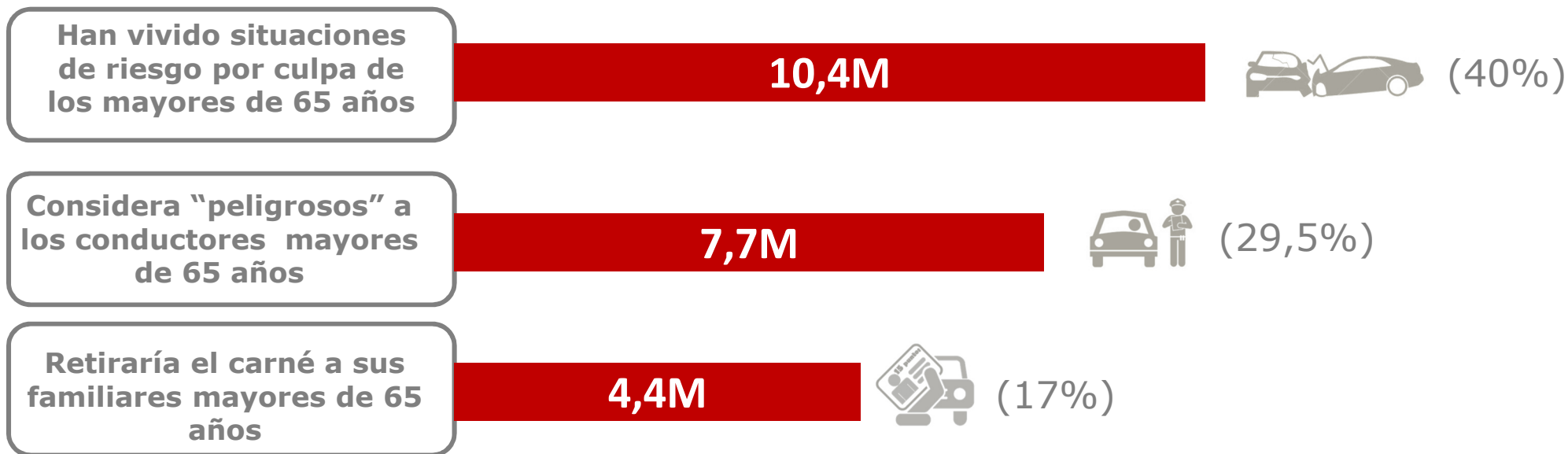
---

## 5. ¿Qué opinan los españoles?

---



# 5.1 Percepción de peligrosidad

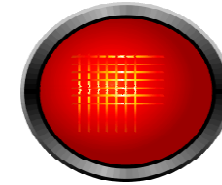
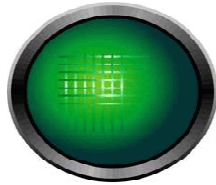


## ¿Qué **restricciones** pondría usted?



## 5.2 Defectos y virtudes conductores >65 años

¿Cómo los ven los demás **conductores**?



- Son prudentes y **respetan los límites** de cada vía.
- **Su actitud: no son agresivos**
- **Su experiencia:** son **más responsables** que otros grupos de edad, especialmente que los más jóvenes

- Reducción **anómala e injustificada** de la velocidad.
- **Cambios de carriles:** no los ven bien y dan frenazos injustificados.
- **Ignoran la señalización.**
- **Conducen coches antiguos** (más de 10 años)



## 5.3 ¿Qué papel tiene la Administración?

**13M**  
Conductores  
(50%)



Exigen más  
controles a la  
Administración

**60%**  
Conductores



Considera "poco  
rigurosos" los  
exámenes  
psicotécnicos

**98%**  
Conductores



Nunca han  
suspendido una  
prueba

**2,4M**  
Conductores  
(9,2%)



Obtuvo el "Apto" sin  
prácticamente hacer el  
examen

**900.000**  
Conductores  
(3,5%)



Con deficiencias psicofísicas  
no lo vieron reflejado  
en el informe final

**56%**  
conductores



Mejor opción:  
control por el  
médico de cabecera





## 5.4 *Mystery shopper*

---



---

# Renovación de los Permisos de Conducción.

Pruebas psicotécnicas: ¿sirven para algo?

---



# 6.1 Centros de reconocimiento médico (CRC)

Hay unos **2.000 CRC** que evalúan las **aptitudes psicofísicas para la conducción**



Autoridad sanitaria competente (CCAA)  
(Autoriza actividad)



## Requisitos

- **Resolución Junta Provincial de Tráfico** que acredite que se cumplen los requisitos (materiales y personales).
- **Inscripción** en el Registro de centros médicos colaboradores (DGT).

## Autorizan a los centros

### Pruebas

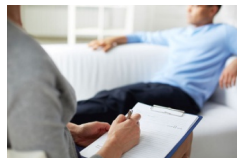
Examen médico



Examen coordinación



Examen psicológico



### Resultados



Apto



Apto con condiciones restrictivas



No apto

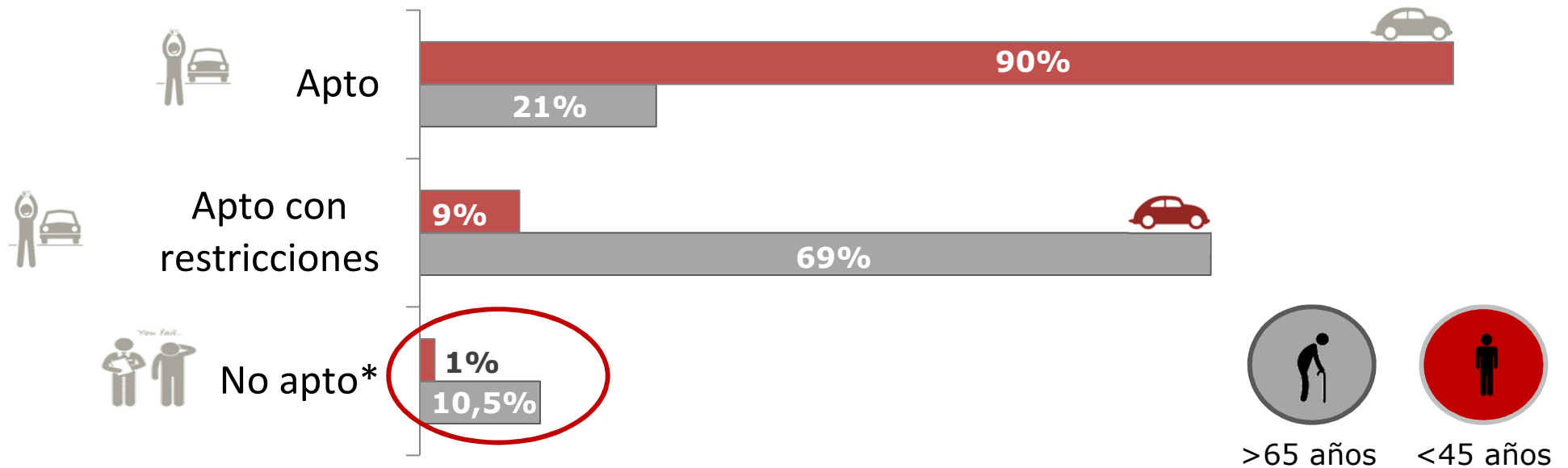


Interrumpido



## 6.2 Pruebas comparativas

**469 reconocimientos de conductores en 4 centros de la Comunidad Valenciana:**  
mayores de 65 años (238) y menos de 45 años (231).



### Patologías principales >65 años



Visual  
Patologías cardíacas  
Diabetes  
Trastornos del sueño  
No superan la prueba psicotécnica

\*Incluyen procesos que no superan evaluación por la necesidad de informes complementarios. Error muestral nacional:  $\pm 4,5\%$



# 6.2 Pruebas comparativas

---

## Examen Psicotécnico



- **España:** Centros de Reconocimiento de Conductores, centros privados. **50-70€.**

## Autodeclaración



- **Holanda:** Oficina Central de Tráfico, cada 10 años. A partir de 70 años, la autodeclaración debe incluir informe médico. Solicitud: **45€.**



- **Reino Unido:** Cada 10 años a través de un formulario On Line o en oficina postal. Para menos de 70 años, el precio es **16€** en online y **20€** para el presencial. A partir de los 70 años es gratuito y hay que presentar un informe médico u oftalmológico (Médico privado).

## Médico privado



- **Francia:** Una Comisión Médica de Atención Primaria realiza una lista de médicos privados autorizados para cada Departamento. Informe cada 15 años. Precio: **33 €**



- **Alemania:** Trámite burocrático ante la Oficina Federal de Transportes por Carretera. Por reiteración de multas, infracciones de drogas, alcohol o pérdida de carné se realiza un examen Psico-Médico (MPU) en un centro privado. Precio: **35€** (trámite)

## Médico de cabecera



- **Suecia:** Agencia Sueca de Transportes. Interviene el Centro de Atención General de Salud y existe obligación médica de informar a Tráfico sobre pacientes incapacitados para conducir. Precio: **15,6€** (150SEK).



---

# 7. Recomendaciones

---



# 7.1 Algunos consejos

## Conductores >65 años

- **Reconoce tus limitaciones para la conducción.**
- Sé proactivo en la **revisión médica: acude al médico al menos una vez al año.**
- Consulta sobre la influencia de los **fármacos** en la conducción.
- Realiza **desplazamientos cortos** cuyo itinerario conozcas. Si no es así, planifícalos adecuadamente.
- Si es posible, viaja acompañado.
- Evita la noche y, si es posible, las condiciones meteorológicas adversas y las horas punta.

## Familiares

- **Preste atención a los síntomas:** le cuesta más aparcar, tiene golpes "de chapa", se ve sorprendido con la aparición de peatones y vehículos, o tarda más en los trayectos cortos.
- **Trate de generar un clima de confianza:** empiece con pequeñas recomendaciones y siempre en buen tono. Sea comprensivo.
- Procure **acompañar** a su familiar siempre que sea posible.

## Administración

- **Aumentar la frecuencia de los controles:** hasta los 65 años, cada 10 años y a partir de los 65 años, cada 2 ó 3 años.
- **Adecuar los exámenes** para cada grupo de edad.



---

# 8. Conclusiones

---





# 8. En resumen...

---

- ✓ **Pese a los prejuicios sociales, los conductores mayores de 65 años son los que menos accidentes tienen al volante:** 4 veces menos que los menores de 25 años. El gran problema de este colectivo es como peatón.
- ✓ Sin embargo, cuando tienen un accidente su **mortalidad es mayor (x2,5) y sus lesiones más graves en caso de accidente (+9%).**
- ✓ **Además, la tendencia no parece favorecer a este colectivo:** entre 2009 y 2014, aumentaron su mortalidad un 5%, mientras que los menores de 25 años la bajaron en un 67%.
- ✓ Sin embargo, hay una **gran desconfianza sobre los automovilistas más veteranos:** casi 8 millones los consideran peligrosos al volante y casi 1 millón les retiraría el carné de conducir al cumplir los 65 años.
- ✓ **En general, los exámenes psicotécnicos tienen mala imagen:** el 60% creen que son «poco rigurosos» y casi 1 millón de automovilistas con deficiencias psicofísicas aseguran no haber visto reflejado su problema en el informe final.
- ✓ Sin embargo, en las pruebas realizadas por la Fundación: **el 10,5% de los >65 años fueron «No Aptos» y el 70% tuvo algún tipo de restricción.**

# Contacto para Prensa

---



## Para más información:

Santiago Velázquez

Director de Comunicación

[santiago.velazquez@lineadirecta.es](mailto:santiago.velazquez@lineadirecta.es)

Tel. 91 807 20 15 – 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

[ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es](mailto:ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es)

Tel. 91 807 19 67 – 682 38 75 33



## Síguenos en:



[facebook.com/FundacionLineaDirecta](https://facebook.com/FundacionLineaDirecta)



[twitter.com/f\\_lineadirecta](https://twitter.com/f_lineadirecta)

