

INFORME DE RESULTADOS
Encuesta de Movilidad
y Seguridad Vial Laboral
2021

1. Objetivo de la encuesta

Fundación CNAE y ASEPEYO realizan la presente encuesta de movilidad y seguridad vial laboral con el objetivo de conocer la realidad de las empresas en materia de movilidad y seguridad vial laboral y contribuir con ello a la reducción de las preocupantes cifras de siniestralidad vial laboral en España. Se han incluido, además, varias preguntas para analizar como ha afectado la Pandemia del COVID-19 a la movilidad y a la seguridad vial laboral.

2

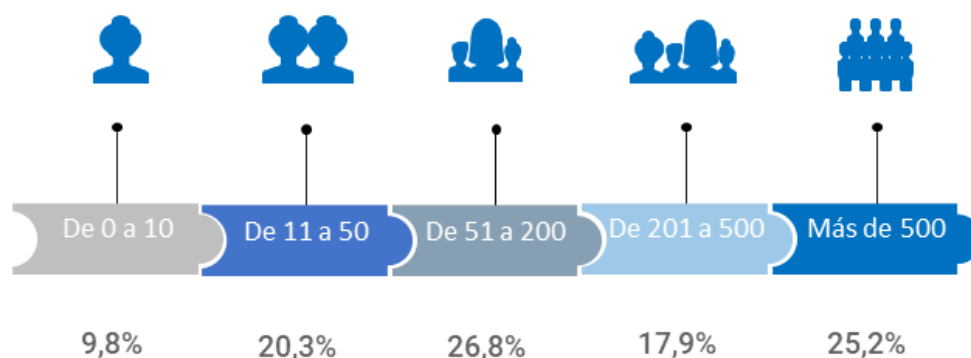
Resultados

Descripción de la muestra

- **Número de empleados**

La distribución de las empresas por número de empleados indica que la mayor parte de las empresas participantes (el 70%) son de tamaño mediano-grande (más de 50 empleados). En concreto, el grupo con mayor peso porcentual en la encuesta es de las empresas de 51 a 200 empleados (26,8%).

NÚMERO DE EMPLEADOS



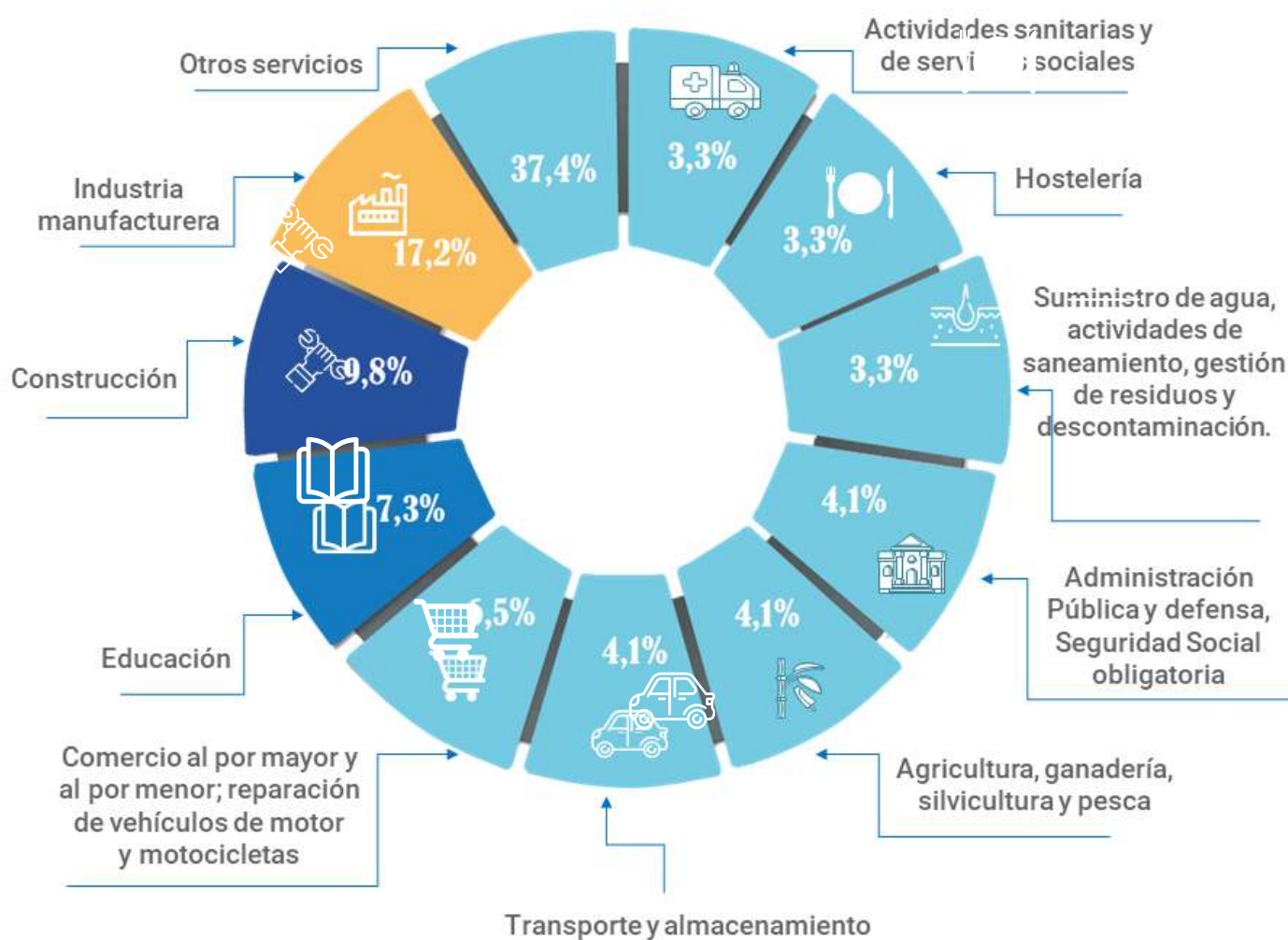
- **Sector de actividad**

Del análisis de la siguiente tabla, donde se presenta la distribución porcentual de las empresas encuestadas en función de la división de actividad (CNAE 2009- 2 dígitos), se desprende que

las empresas del sector de la industria manufacturera son las que tienen mayor presencia en la muestra (17,2%). En un segundo plano, destacan también las empresas del sector de la construcción (9,8%) y del sector educativo (7,3%).

3

SECTOR DE ACTIVIDAD

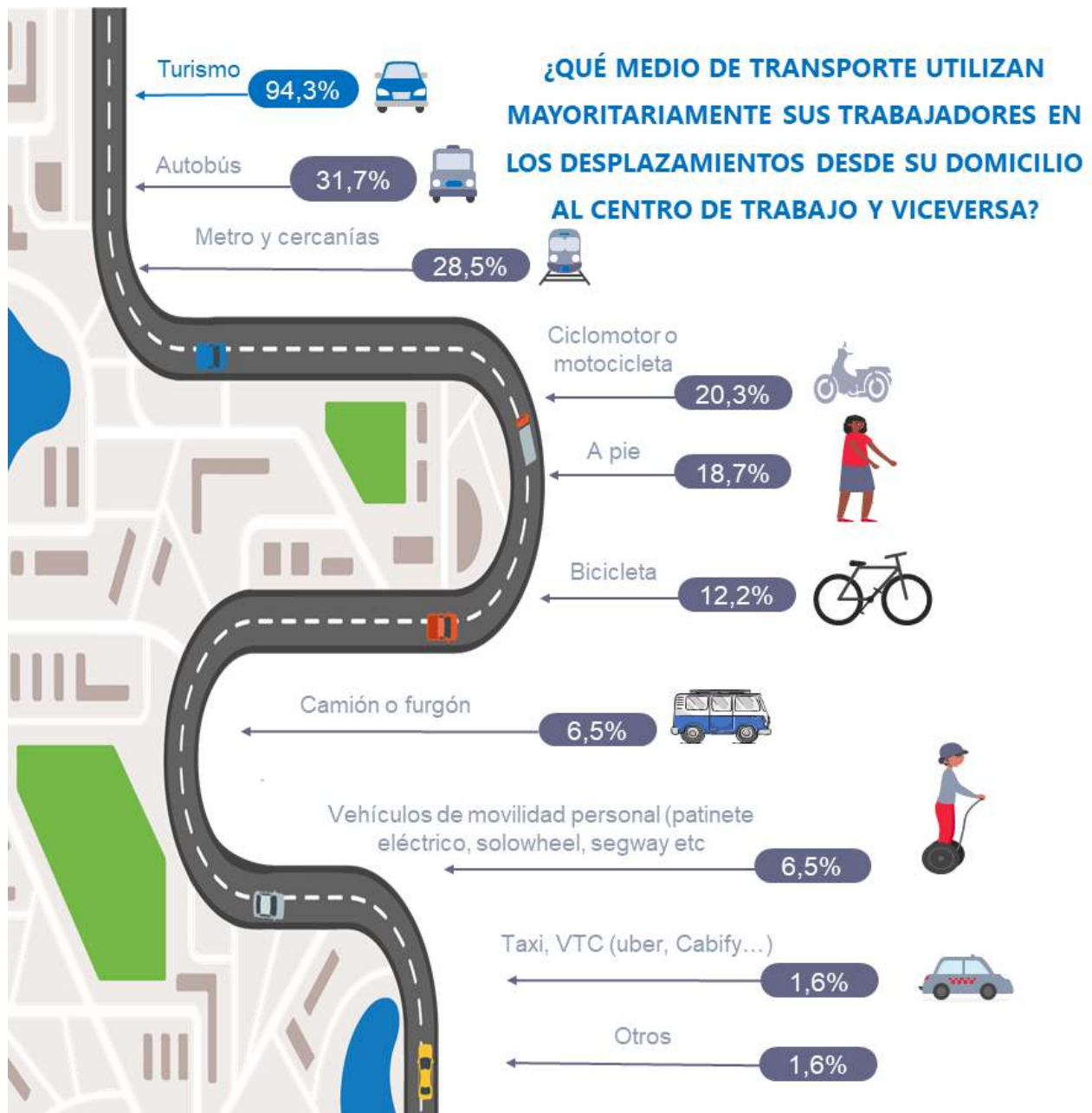


Resultados de la encuesta de movilidad y seguridad vial laboral

- Medio de transporte en los desplazamientos in itinere

De manera indiscutible, el turismo es el medio de transporte más utilizado en los desplazamientos del domicilio al centro de trabajo y viceversa (94,3%). Por detrás aparecen diferentes medios de transporte público (autobús, metro, cercanías, etc.), representan más del 60,5% de los casos.

4

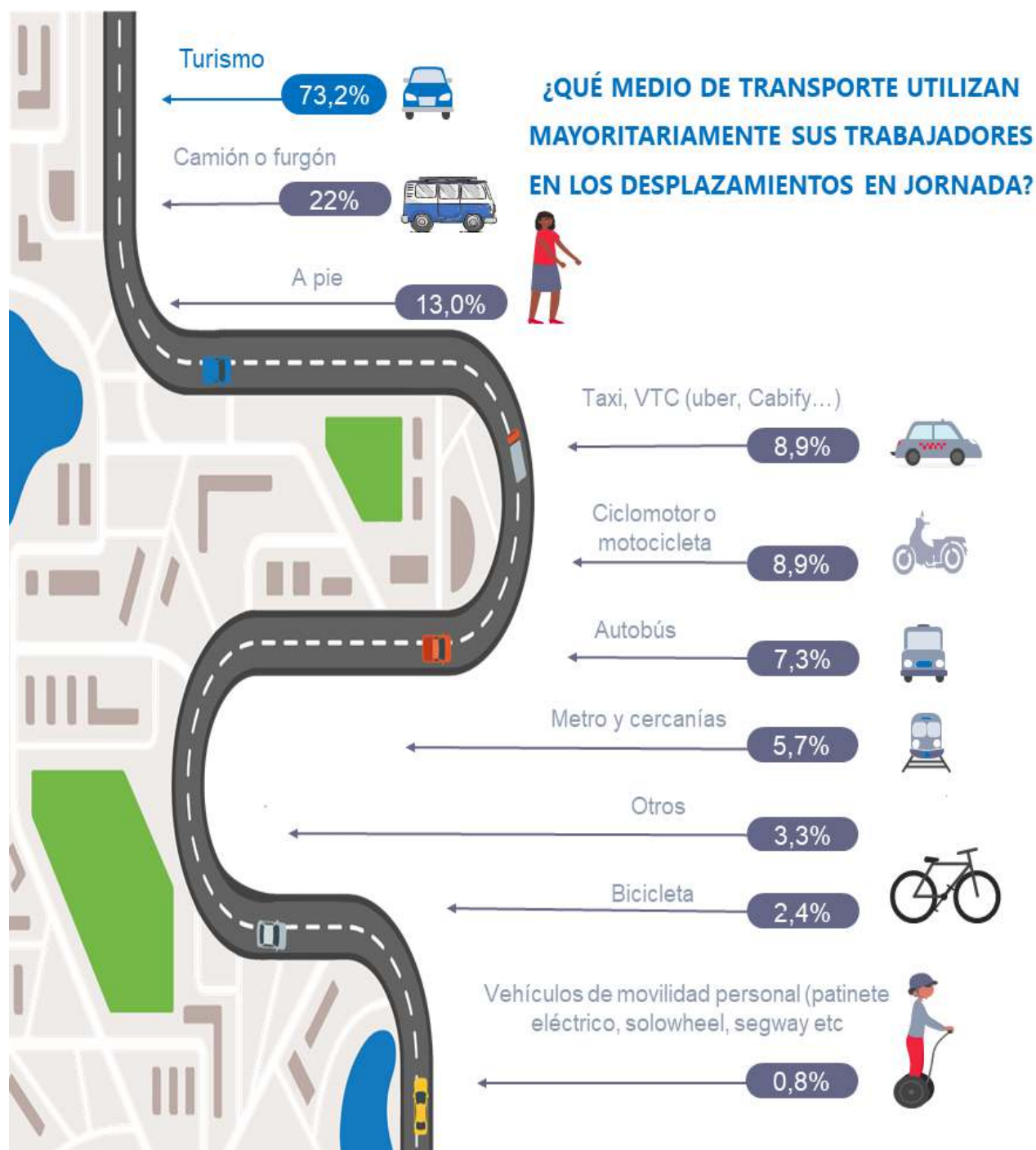


- Medio de transporte en los desplazamientos en misión**

En los desplazamientos que los trabajadores realizan durante la jornada por motivos laborales el turismo también es el principal medio de transporte, aunque con un peso porcentual

inferior (73,2%). Además, en este tipo de desplazamientos adquieren más importancia los vehículos pesados (como el camión, furgón, etc.), y de hecho se sitúan como el segundo medio de transporte más utilizado (22%).

5

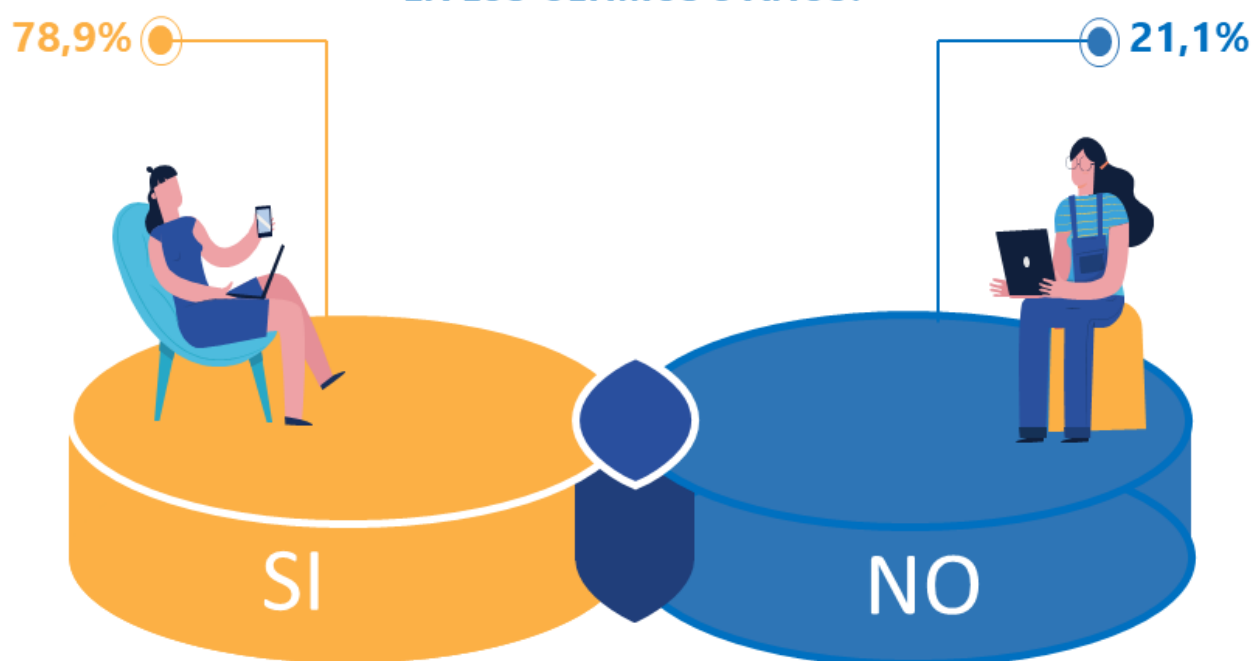


- **Accidentes de tráfico laborales**

El porcentaje de empresas de empresas en las que se ha producido algún accidente de tráfico laboral es considerable: casi 8 de cada 10 empresas encuestadas (el 79%) afirman haber sufrido al menos algún accidente in itinere o en misión en los últimos 5 años.

6

¿SE HA PRODUCIDO EN SU EMPRESA ALGÚN ACCIDENTE DE TRÁFICO (DURANTE UN DESPLAZAMIENTO IN-ITINERE O EN MISIÓN) EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS?

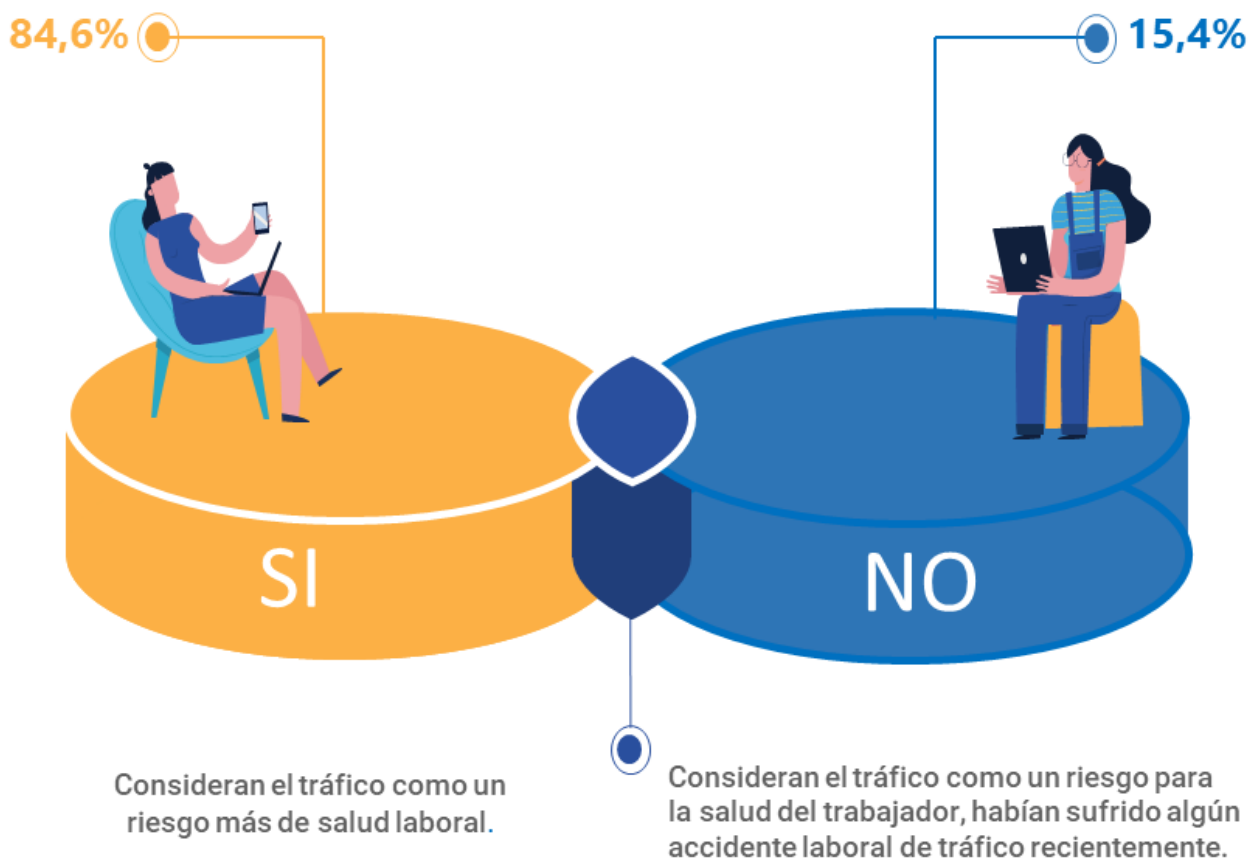


- **Percepción del riesgo de sufrir un accidente laboral vial**

Los resultados parecen indicar que en general existe un alto nivel de concienciación o sensibilización respecto a seguridad vial laboral, pues la mayor parte de las empresas encuestadas (el 84,6%) consideran el tráfico como un riesgo más de salud laboral. Aún así, cabe destacar que **el 63%** de las empresas que no consideran el tráfico como un riesgo para la salud del trabajador, habían sufrido algún accidente laboral de tráfico recientemente. Es decir, existe un pequeño grupo de empresas en las que no hay concienciación respecto al riesgo vial aún a pesar de haber experimentado accidentes de esta índole.

7

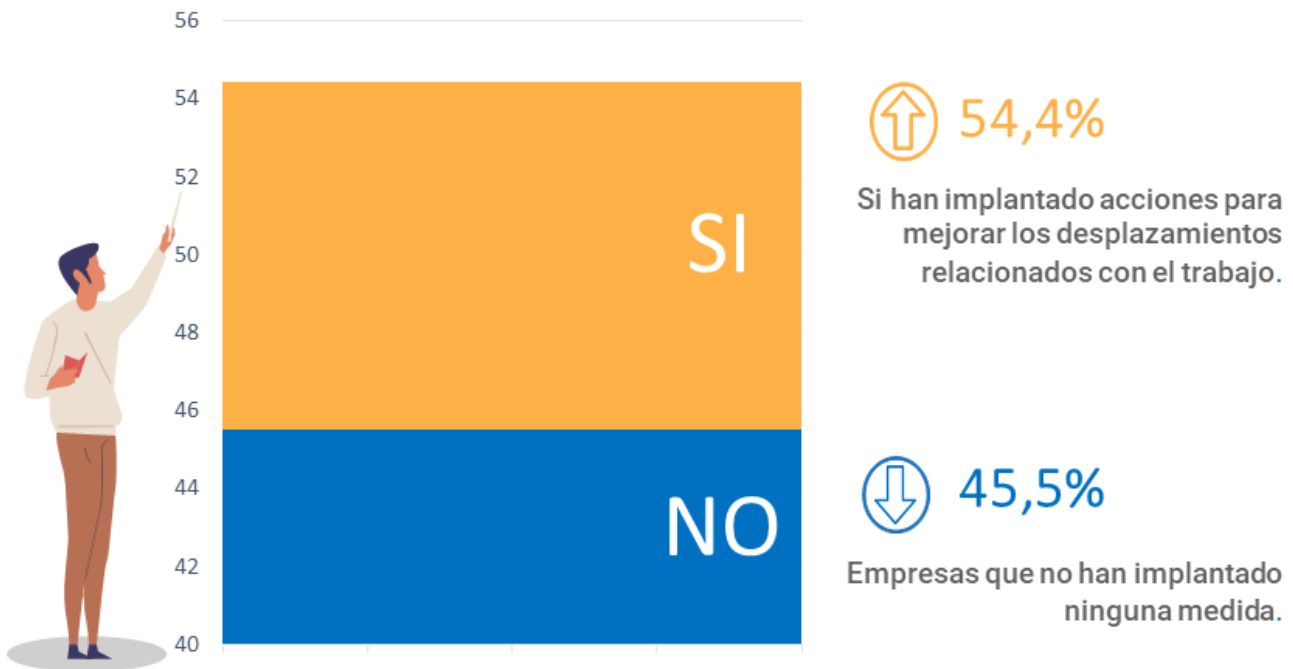
¿CONSIDERA SU EMPRESA EL TRÁFICO COMO UN RIESGO DE SALUD LABORAL?



• Acciones de seguridad vial laboral realizadas

En algo más de la mitad de las empresas encuestadas (54,5%) se había realizado recientemente algún tipo de acción para mejorar los desplazamientos relacionados con el trabajo y prevenir la accidentalidad vial laboral. Sin embargo, la proporción de empresas que no han implantado ninguna medida es significativa (46,1%), sobre todo teniendo en cuenta que en el 73% de las empresas que no habían realizado acciones de seguridad vial laboral se había producido algún accidente de tráfico laboral recientemente.

¿SE HA REALIZADO RECIENTEMENTE ALGÚN TIPO DE MEDIDA O ACCIÓN PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIAL LABORAL EN SU EMPRESA?



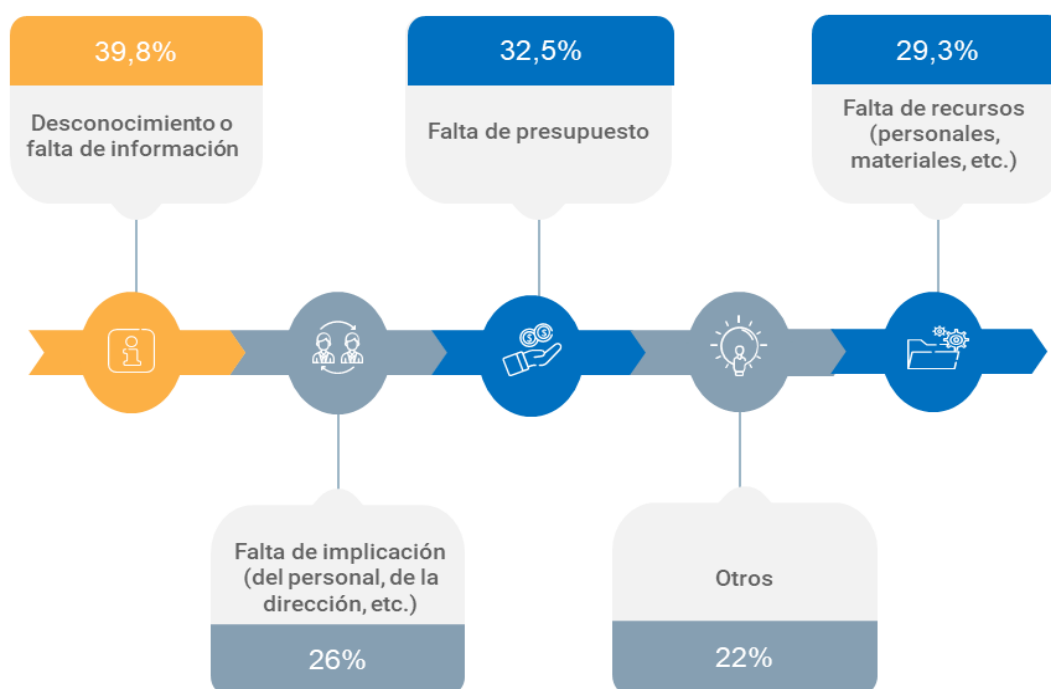
- **Dificultades para llevar a cabo acciones de seguridad vial y movilidad en la empresa**

Con respecto a las “barreras” o limitaciones a las que suelen enfrentarse las empresas para poner en marcha acciones de seguridad vial laboral, destaca sobre todo el “desconocimiento o falta de información” (39,8%). Es decir, gran parte de las empresas probablemente no llevan a cabo acciones de seguridad vial laboral porque desconocen la efectividad de algunas acciones sobre la movilidad y la accidentalidad vial laboral.

Ahora bien, la economía también tiene importancia a la hora de implementar estas medidas, pues la falta de presupuesto se sitúa en segundo lugar (32,5%).

9

¿QUÉ DIFICULTADES SE ENCUENTRA A LA HORA DE LLEVAR ACABO ACCIONES DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD EN SU EMPRESA?

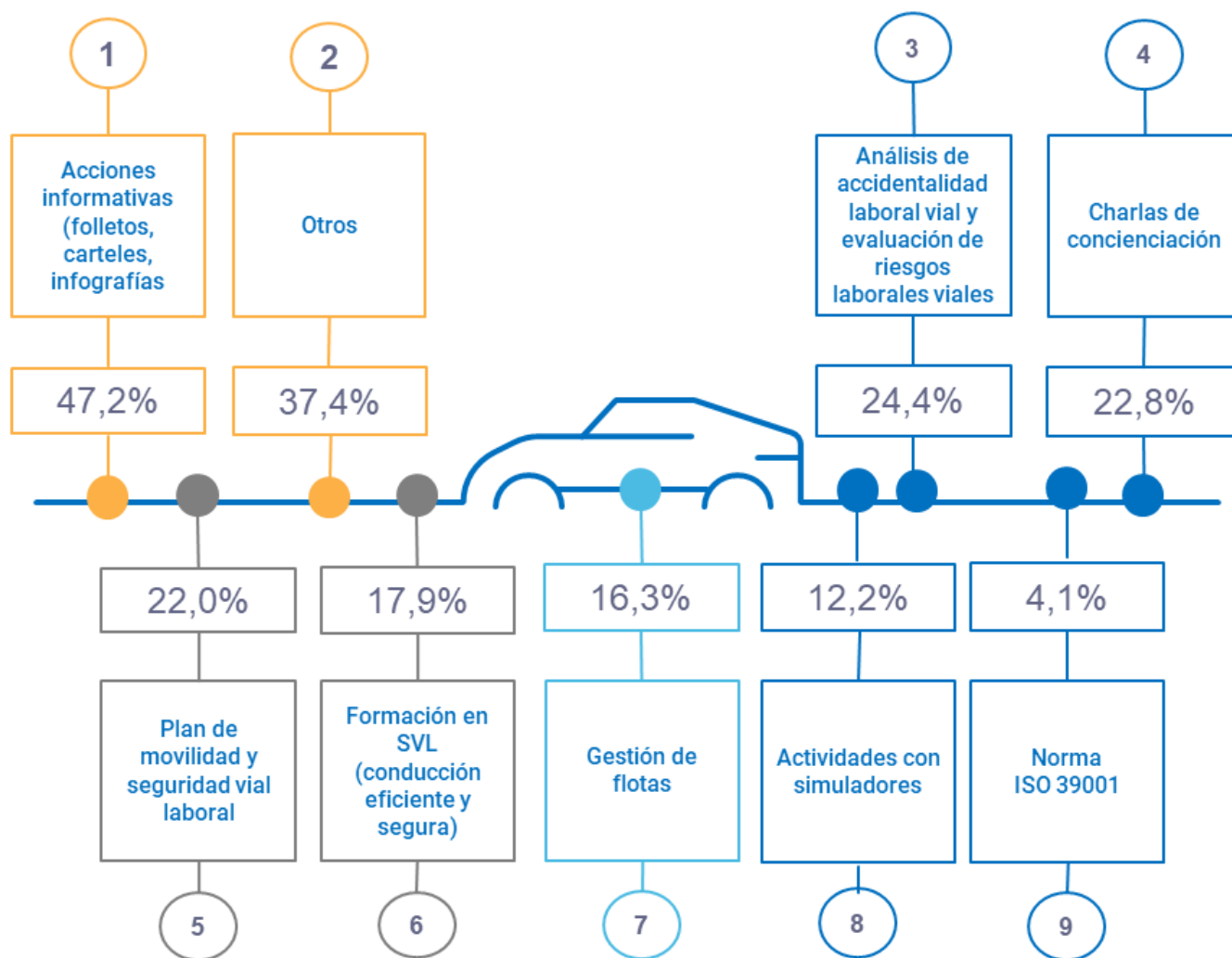


• Tipos de acciones de seguridad vial laboral realizadas

Según los datos que se muestran en la tabla, las acciones informativas (folletos, carteles, etc.) destacan entre las actividades más realizadas por las empresas para mejorar la SVL (47,2%). Muy por detrás se encuentran otros tipos de acciones como los análisis de accidentalidad vial laboral y evaluación de riesgos laborales viales (24,4%), las charlas de concienciación (22,8%) y los planes de movilidad y seguridad vial laboral (22%).

10

¿QUÉ ACCIONES O MEDIDAS SE HAN REALIZADO EN SU EMPRESA PARA MEJORAR LA SVL?

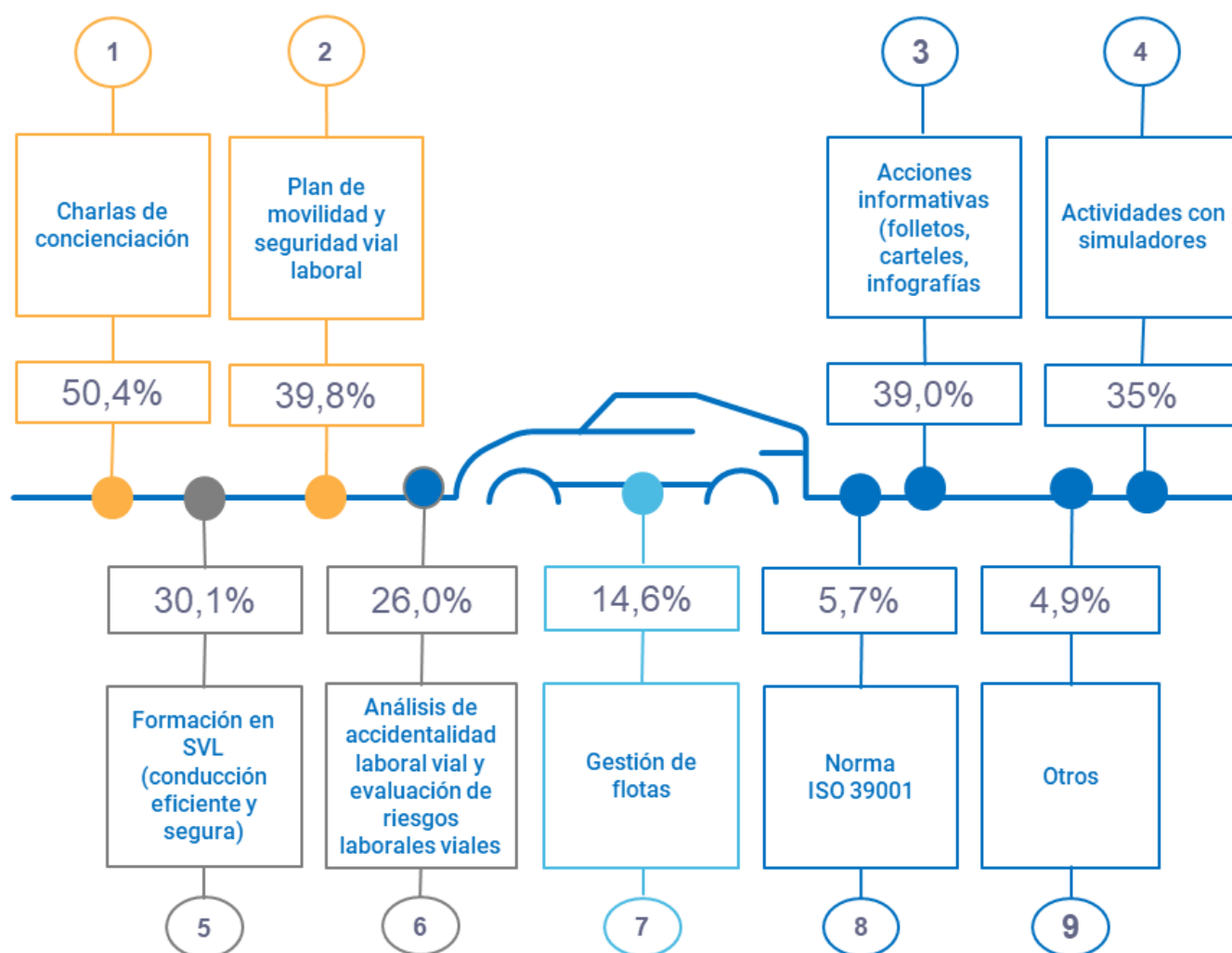


• Acciones de seguridad vial laboral más eficaces

Ahora bien, preguntando a las empresas sobre qué acciones consideran más eficaces para mejorar la seguridad vial laboral, puede observarse que el orden de preferencias es bien diferente. Pese a que las acciones informativas destacaban como las acciones más realizadas, actividades como las charlas de concienciación (50,4%) y los planes de movilidad y seguridad vial laboral (39,8%), se consideran más eficaces que dichas acciones informativas (39%).

11

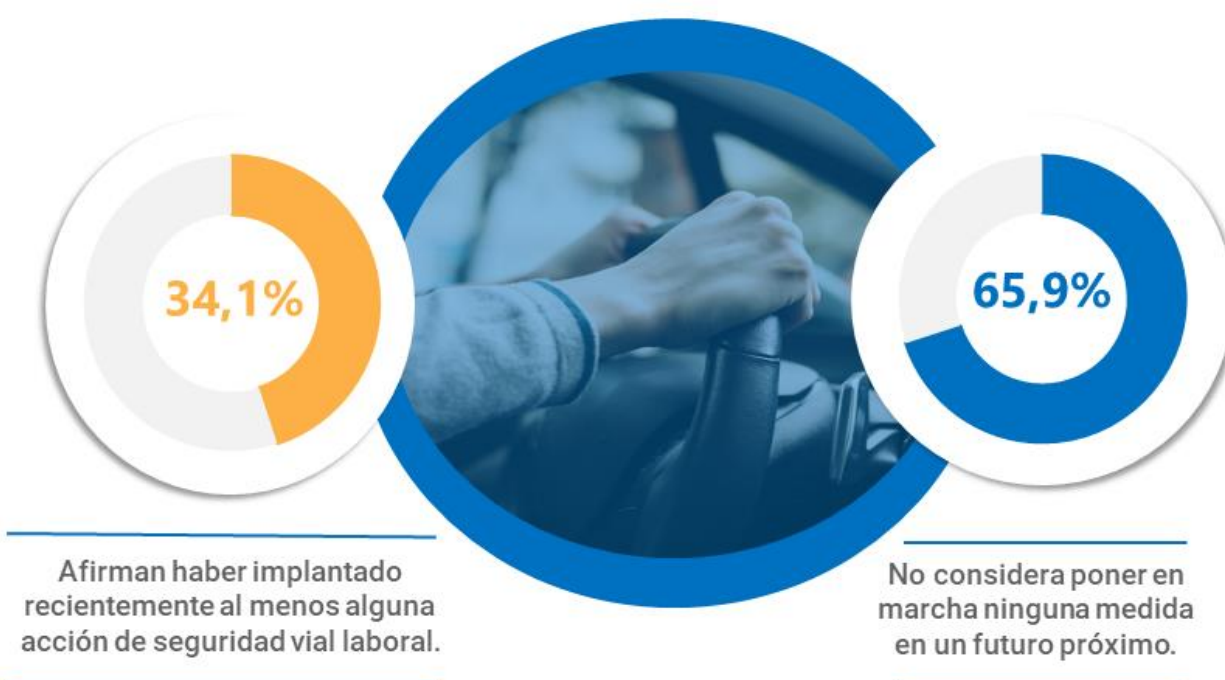
¿QUÉ ACCIONES CONSIDERA MÁS EFICACES PARA LA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL LABORAL?



• Acciones de seguridad vial en el futuro

Aunque más de la mitad de las empresas afirmaban haber implantado recientemente al menos alguna acción de seguridad vial laboral, llama la atención el hecho de que la mayoría (66%) no considera poner en marcha ninguna medida en un futuro próximo. Además, la mayor parte de ellas (el 72%) había sufrido recientemente algún accidente laboral de tráfico.

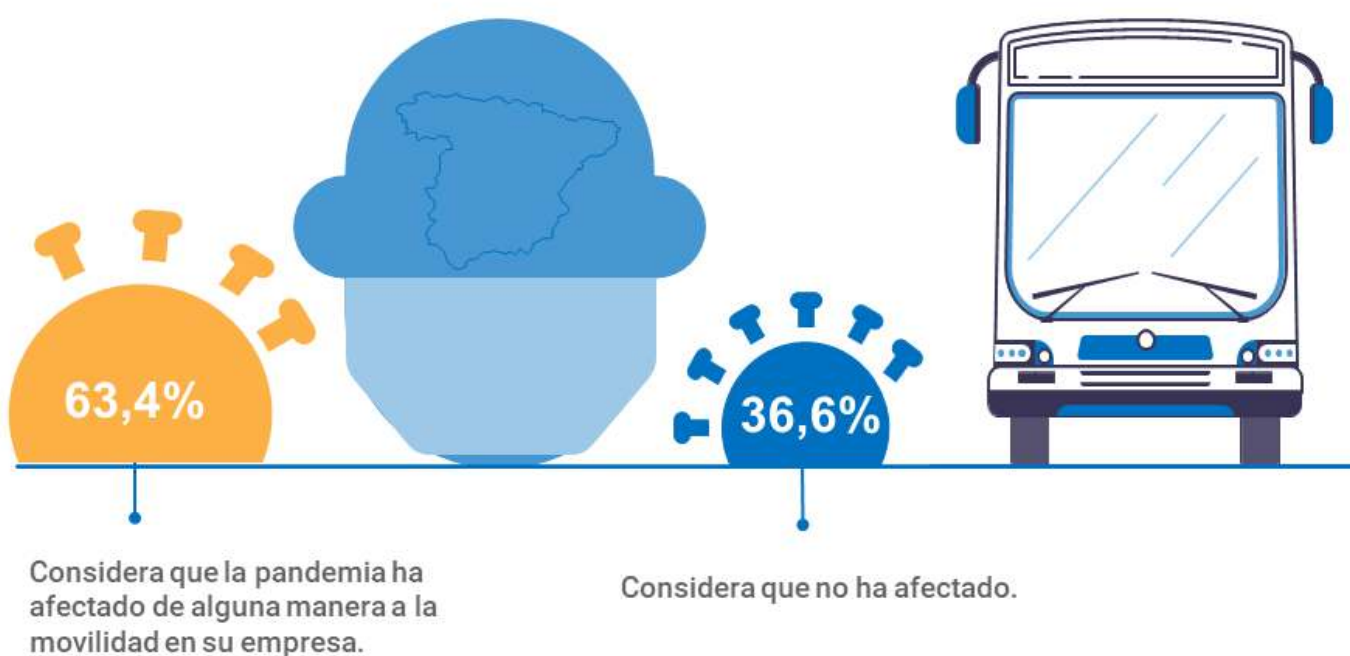
¿TIENE PENSADO REALIZAR O PONER EN MARCHA PRÓXIMAMENTE ALGUNA MEDIDA PARA MEJORAR LA SLV EN SU EMPRESA?



- Seguridad vial laboral y COVID-19

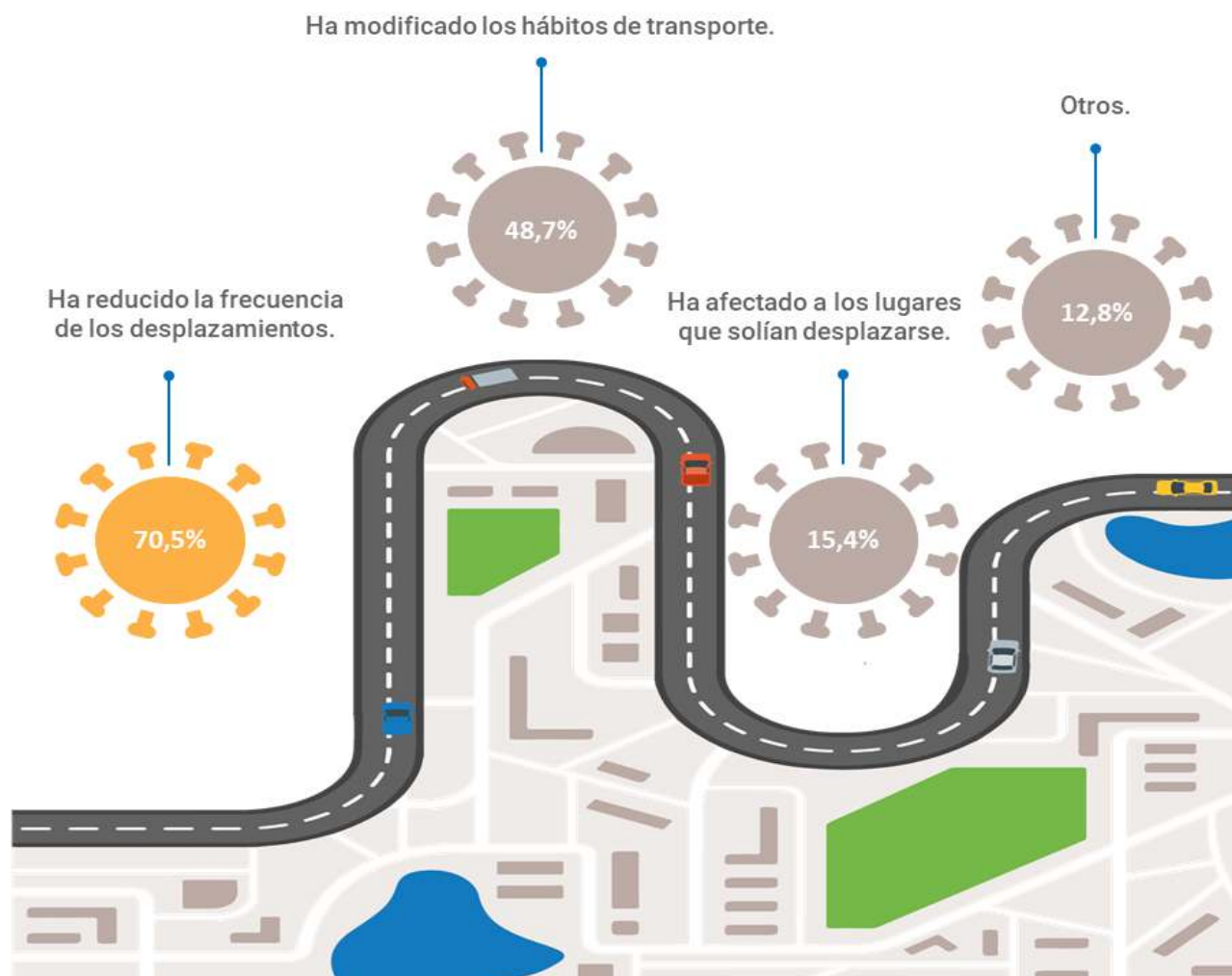
La crisis del COVID-19 está teniendo un fuerte impacto sobre la sociedad, y por supuesto, sobre la movilidad en el trabajo. De hecho, así lo indican los resultados obtenidos en la encuesta: el 63,4% de las empresas encuestadas considera que la pandemia ha afectado de alguna manera a la movilidad en su empresa.

¿CONSIDERA QUE LA PANDEMIA HA AFECTADO A LA MOVILIDAD EN SU EMPRESA?



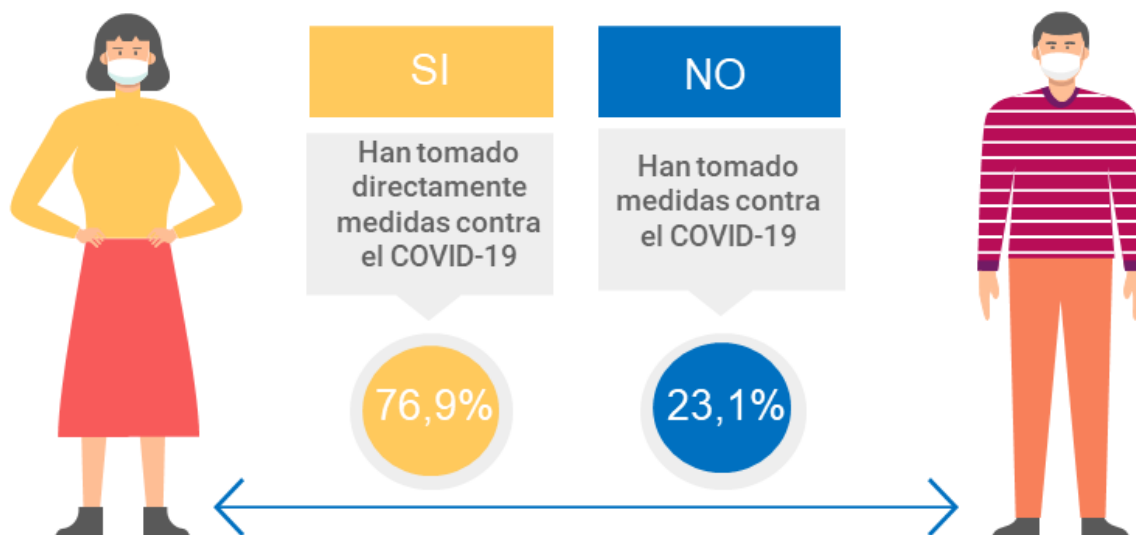
Además, ante la pregunta *¿Cómo ha afectado la Pandemia a la movilidad en su empresa?*, la mayor parte de las empresas (el 70,5%) coincide en señalar que se ha reducido la frecuencia de los desplazamientos en el trabajo. Casi el 50% afirma también que se han modificado los hábitos de transporte. Cabe esperar, en este sentido, que la preocupación por el uso del transporte público haya podido incrementar el uso de formas de transporte individualizadas, como el automóvil, la bicicleta o las motos.

¿CÓMO HA AFECTADO LA PANDEMIA A LA MOVILIDAD EN SU EMPRESA?



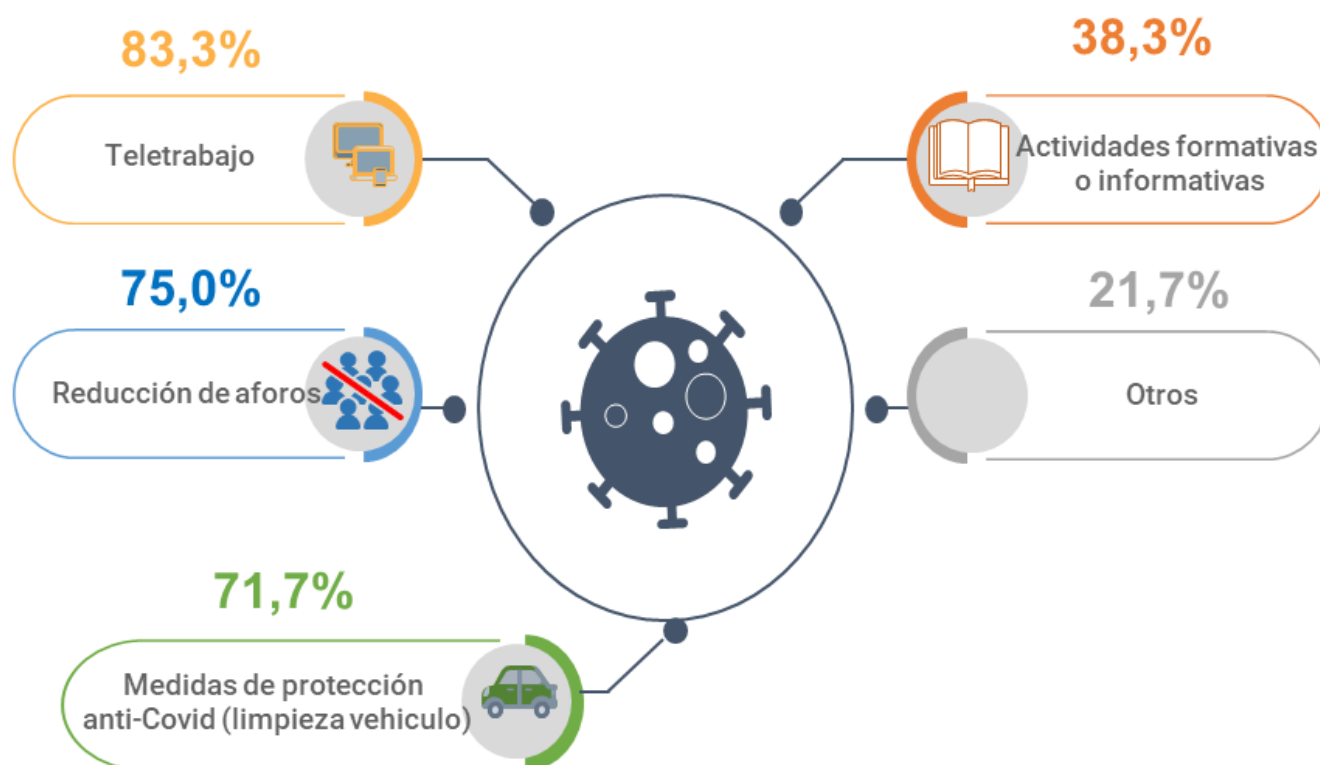
Por otro lado, el 77% de las empresas han tomado directamente medidas contra el COVID-19 que ha afectado a la movilidad de sus empleados.

¿SE HA TOMADO EN SU EMPRESA ALGUNA MEDIDA CONTRA EL COVID-19 QUE HAYA AFECTADO A LA MOVILIDAD DE SUS EMPLEADOS?



Por último, entre las medidas más realizadas por las empresas contra el COVID-19 que hayan podido tener una influencia directa sobre la movilidad de los trabajadores, destaca sobre todo el teletrabajo (83%), y por detrás, la reducción de aforos (75%).

¿QUÉ MEDIDAS SE HAN TOMADO EN SU EMPRESA CONTRA EL COVID-19 QUE HAYAN AFECTADO A LA MOVILIDAD LABORAL?



Conclusiones

17

Del análisis de los resultados obtenidos pueden extraerse las siguientes conclusiones:

- Entre las empresas encuestadas predominan las de tamaño mediano-grande (de 51 a 200 empleados) y las del sector de la industria manufacturera.
- El turismo es el vehículo más utilizado tanto en los desplazamientos in itinere como en los desplazamientos en misión, aunque en los desplazamientos en misión también adquieren cierta importancia vehículos pesados como el camión, furgón, etc.
- Tres de cada cuatro empresas encuestadas han sufrido al menos algún accidente in itinere o en misión recientemente.
- La mayoría considera que los accidentes laborales de tráfico representan un riesgo para la salud del trabajador, por lo que podríamos decir que en general están concienciadas o sensibilizadas respecto a la accidentalidad laboral vial. Aún así, existe un pequeño grupo de empresas que pese a haber sufrido recientemente accidentes, no consideran el tráfico como un riesgo de salud laboral.
- Solo la mitad de las empresas habían realizado recientemente alguna acción para mejorar los desplazamientos relacionados con el trabajo y prevenir la accidentalidad vial laboral. Además, el 70% de las empresas en las que no se había implantado ninguna medida o acción, habían sufrido recientemente al menos algún accidente de tráfico laboral.
- El desconocimiento o la desinformación acerca de la eficacia de las acciones para reducir la siniestralidad vial laboral es uno de los principales obstáculos a los que empresas se enfrentan a la hora de llevar a cabo acciones de seguridad vial laboral, seguido de la falta de presupuesto.
- Las acciones informativas (trípticos, correos, vídeos, infografías, etc.) destacan entre las acciones que las empresas suelen llevar a cabo para promover la seguridad vial laboral. No obstante, actividades como las charlas de concienciación y los planes de movilidad se consideran más eficaces para mejorar los desplazamientos y reducir accidentalidad vial laboral.
- Dos de cada tres empresas no consideran poner en marcha alguna medida o acción de seguridad vial laboral en un futuro próximo. La mayor parte de ellas había sufrido recientemente algún accidente laboral de tráfico.

- La mayoría considera que la pandemia ha afectado de alguna manera a la movilidad en el trabajo. Ante la pregunta *¿Cómo ha afectado la Pandemia a la movilidad en su empresa?*, muchas coinciden en señalar que ha reducido la frecuencia de los desplazamientos por motivos laborales y que se han modificado los hábitos de transporte.
- Por último, la mayor parte de las empresas han tomado directamente alguna medida contra el COVID-19 que ha afectado a la movilidad de sus empleados. El teletrabajo destaca entre las medidas más realizadas por las empresas contra el COVID-19.